



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 455] नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 18, 1976/आश्विन 26, 1898

No. 455] NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 18, 1976/ASVINA 26, 1898

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Roads Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th October 1956

S.O. 680(E).—In exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the National Highways Rules, 1957, namely:—

1. (1) These Rules may be called the National Highways (Amendment) Rules, 1976.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the National Highways Rules, 1957:—

(a) for rule 3, the following rule shall be substituted, namely:—

“3. Detailed estimate of the original work.—(1) Where the estimate of the cost for the execution of any original work on a National Highway exceeds Rs. 10.00 lakhs, a detailed estimate of the cost for the execution of the work shall be forwarded by the executive agency to the Central Government in such form as the Central Government may specify in that behalf and that Government may accord technical approval and financial sanction to such estimate subject to such conditions as it may think fit to impose.

(1951)

- (2) Where the estimate of the cost for the execution of any original work on a national highway does not exceed Rs. 10.00 lakhs, technical approval and financial sanction to the plan and estimate for the execution of such work may be accorded by the executive agency concerned subject to the conditions specified in the Schedule annexed to these rules.
- (3) No original work on any national highway shall be undertaken by the executive agency until technical approval and financial sanction to the estimate for the execution of the work have been accorded by the Central Government or the executive agency, as the case may be, except in cases of emergency, such as flood, earthquake or any other force majeure which shall be immediately reported to the authority competent to sanction the estimate and the Audit Officer concerned indicating the approximate amount of liability involved",
- (b) for rule 5, the following rule shall be substituted, namely:—
- "5. *Revised detailed estimate.*—(1) Where the expenditure upon any original work on a national highway for the detailed estimate of the cost for which the Central Government has accorded technical approval and financial sanction, under sub-rule (1) of rule 3, is likely at any time to exceed, or exceeds, the amount of such estimate by more than fifteen per cent thereof or by a sum of one crore rupees, whichever is less, the executive agency shall forward a revised detailed estimate of the cost for such work to the Central Government in such form as that Government may specify in the behalf, and the Central Government may accord technical approval and financial sanction to the revised detailed estimate subject to such conditions as it may think fit to impose.
- (2) Where the expenditure upon any original work on a national highway to the detailed estimate of the cost for which the executive agency concerned has accorded technical approval and financial sanction, under sub-rule (2) of rule 3, is likely at any time to exceed, or exceeds, the amount of such estimate and the revised cost of the original work, including the excess, is likely at any time to exceed, or exceeds by more than fifteen per cent of the original estimate or Rs. 10.00 lakhs, the executive agency shall forward a revised detailed estimate of the cost for such work to the Central Government in such form as that Government may specify and the Central Government may accord technical approval and financial sanction to such revised estimate subject to such conditions as it may think fit to impose.
- (3) Notwithstanding anything contained in sub-rule (2), where the expenditure upon any original work on a national highway to the detailed estimate of the cost for which the executive agency concerned has accorded technical approval and financial sanction, under sub-rule (2) of rule 3, is likely at any time to exceed, or exceeds, the amount of such estimate and the revised estimate of the cost for the original work, including the excess is likely at any time to exceed, or exceeds, by more than fifteen per cent of the original estimate but by not more than fifteen per cent of the rough estimate of the costs for the original work which the executive agency had submitted to the Central Government and obtained the approval of that Government, technical approval and financial sanction to such revised estimate may be accorded by the executive agency concerned subject to the conditions specified in the Schedule annexed to these rules:
- Provided that the amount of the revised estimate is not likely to exceed, or does not exceed, Rs. 10 lakhs.**
- Provided further that the excess of expenditure is caused only by routine factors such as increase in the cost of labour or material and not due to revision in the scope or enlargement of the work or specifications already approved.**
- (4) Where the expenditure upon any original work on a national highway is likely at any time to exceed, or exceeds, the amount of the estimate of the cost for such work no funds shall be allotted to the work by the Central Government in the cases provided for in sub-rules (1), (2) or (3), unless the provisions of those sub-rules are complied with except in cases where the Central Government directs otherwise".

Explanation—For the removal of doubts, it is hereby declared that in cases where the excess of expenditure is less than the percentage or amount specified in sub-rule (1) or sub-rule (2), it is not necessary to obtain technical approval and financial sanction of the Central Government for the revised estimate in accordance with those sub-rules only if the excess of expenditure is caused by routine factors such as increase in the cost of labour or material and not due to revision in the scope or enlargement of the work or specifications already approved.

(c) The following Schedule shall be inserted at the end, namely:—

“THE SCHEDULE

[See rule 3(2)]

Conditions for the issue of technical approval and financial sanction to Plan and estimate for execution of any original work on a national highway costing an amount not exceeding Rs. 10.00 lakhs by the executive agency concerned.

(1) The executive agency shall forward to the Central Government for approval rough cost estimates along with detailed information in respect of the particulars given below according to the tentative details given in the annual Plan works programme for a particular year, within a period of 3 months after the receipt of annual Plan works programme for the year:—

- (a) Proposal in brief with a rough Plan of the area in which the work is to be executed.
- (b) Extent of preliminary survey and investigation done.
- (c) Broad features showing the existing position and the improvements desired.
- (d) Traffic data.
- (e) Duration of execution.
- (f) Phasing of expenditure and also physical performance.
- (g) Rough quantities and estimated cost under broad headings such as:

(1) *Road works*

Land acquisition; earth work;
road material.

(2) *Bridge works*

foundations, super-structure,
guide bunds, etc.

- (h) Detailed specification.
- (i) List of equipments required for speedy execution of the work.
- (j) Alignment plan and longitudinal section in case of roads; hydraulic data and outline designs of structures in case of bridges.
- (k) Particulars for comparison of the similar works carried out in the same region.
- (l) Special features, if any.

(2) (a) Permissible job sizes shall be regulated according to description given in the annual Plan works programme mentioned under condition (1) and the work shall not be split up.

(b) in the case of items saving lump sum provision (such as improvement of geometrics, stabilising slipping reaches, raising roads in submersible sections), each specific location supported by requisite details shall be treated individually.

(3) Technical approval and financial sanction shall be accorded only in respect of such items of works for which specific provision has been made in the budget during the year for the individual work on the basis of the approval given under condition (1).

(4) While sanctioning detailed estimates, the executive agency shall ensure that the rough cost estimate for the work appearing in the budget estimates accepted by the Central Government for presentation to Parliament is not exceeded by more than 15 per cent, or the total cost of detailed estimate to be sanctioned by that agency, in no case exceeds Rs. 10 lakhs, whichever is less.

Abstract of cost of sanctioned detailed estimates in all cases shall be submitted by the executive agency in respect of the works sanctioned by that agency and in the case of bridge estimates, in addition, a general outline drawing shall also be submitted. Abstract of cost of sanctioned detailed estimates shall give justification for excess, if any, referred to under condition (4).

(6) Progress reports in respect of all works sanctioned by the executive agency shall be submitted to the Central Government, in such form and at such periodicity as may be required by the Central Government from time to time.

(7) Technical approval and financial sanction to plans and estimates for execution of any original work on a national highway shall be accorded by the executive agency only after the approval of an officer of the rank of Chief Engineer or Additional Chief Engineer or Principal Engineer in charge of national highway works has been obtained.

(8) In case the executive agency considers it necessary to accord technical approval and financial sanction after the approval of officers of the rank of Superintending Engineers possessing requisite technical, administrative and financial powers, the prior approval of the Central Government shall be obtained but in all such cases they shall have to consult the Regional Officer concerned of the Ministry of the Central Government dealing with the National Highways.

(9) In the cases of projects concerning bypasses, realignment and improvement of geometrics as also designs for bridges of length upto 100 metres and of individual spans not exceeding 30 metres even where cost may be within Rs. 10 lakhs, no work shall be sanctioned by the executive agency without prior approval of the Regional Officer concerned of the Ministry in the Central Government dealing with national highways.

(10) In the matters relating to technical approval and financial sanction, the following procedure shall be followed namely :—

- (i) In case of the works where standards and designs adopted in the estimates are in accordance with the Indian Roads Congress Code and specifications and any other relevant instructions, guide lines, standard bridge designs, etc., issued by the Central Government from time to time, copies of the sanctions accorded by the executive agency shall invariably be endorsed to the Regional Officers concerned of the Ministry in the Central Government dealing with national highways alongwith complete copy of the estimate so that even after sanction, they could examine the matter and bring to the notice of executive agency deviations from such Code, specifications, instructions, guidelines, standard bridge designs, if any.
- (ii) Where for any work, deviations from approved standards, specifications, instructions, guidelines issued by the Central Government have to be made due to local conditions, no work shall be sanctioned by any executive agency unless a complete copy of the estimate is furnished to the Regional Officer concerned of the Ministry in the Central Government dealing with national highways and his approval has been obtained in accordance with the general instructions issued by them from time to time governing the disposal of such cases. A brief mention of these deviations shall also be made by the executive agency in the abstract estimates to be sent to the Central Government quoting the reference of approval of the Regional Officer concerned.
- (iii) In all other cases where proposed deviations do not fit in with the general instructions issued by the Central Government or are not necessitated due to local conditions, technical and financial sanction thereto may be accorded by the executive agency with the prior approval of the Central Government on a reference being made in this behalf alongwith a copy of the detailed estimate through the Regional Officer of the Ministry of the Central Government dealing with the national highways who shall forward the same to the Central Government with his comments thereon.
- (iv) After the budget estimates have been accepted by the Central Government, the funds likely to be available for the work shall be intimated to the executive agency concerned. Workwise allotment of funds shall be made by the Central Government and the same shall also be communicated to the executive agency concerned for further necessary action as soon as the budget is passed by the Parliament. Sanction for entering into financial commitments may be accorded by the executive agency only after the budget is passed by the Parliament and the same is intimated to the executive agency. All other actions including technical sanction to the project, calling and receipt of tenders, negotiation for their settlement, etc., may, however, be taken by the executive agency as soon as the acceptance of the budget estimate by the Central Government has been intimated to it."

[No. F. PL-30(193)/71]

J. S. MARYA,

Director General (Road Development) and
Addl. Secy.

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(सड़क पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 अक्टूबर, 1976

का० प्रा० 680 (अ) :—राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग नियम, 1957 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का नाम राष्ट्रीय राजमार्ग (संशोधन) नियम, 1976 होगा।
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
2. राष्ट्रीय राजमार्ग नियम, 1957 में—

(क) नियम 3 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाये,
अर्थात् :—

“3. मूल कार्य का विस्तृत अनुमान.—(1) जहां किसी राष्ट्रीय राजमार्ग पर किसी मूल कार्य के निष्पादन की लागत का अनुमान 10.00 लाख रुपए से बढ़ जाये, तो कार्यकारी एजेन्सी कार्य के निष्पादन के लिए लागत का एक विस्तृत अनुमान केन्द्रीय सरकार को इस रूप में भेजेगी जैसा केन्द्रीय सरकार उसके लिए निर्दिष्ट करें और सरकार ऐसी शर्तों के अधीन, जो वह उचित समझे, ऐसे अनुमान के लिए तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति देगी।

(2) जहां किसी राष्ट्रीय राजमार्ग पर किसी मूल कार्य के निष्पादनार्थ लागत का अनुमान 10.00 लाख रुपए से अधिक नहीं, तो ऐसे कार्य के निष्पादन के लिए संबंधित एजेन्सी इन नियमों के साथ उपाबद्ध अनुसूची में निर्दिष्ट शर्तों के अधीन, नक्शे और अनुमान को तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति देगी।

(3) किसी भी राष्ट्रीय राजमार्ग पर कोई भी मूल कार्य उस समय तक नहीं किया जायेगा जब तक कि केन्द्रीय सरकार अथवा कार्यकारी एजेन्सी, जैसा भी मामला हो, कार्य के निष्पादन के लिए अनुमान का तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति न दे दे सिवाय आपात्कालीन मामलों के जैसे बाढ़, भूकम्प अथवा अन्य किसी प्राकृतिक कारणों, जिसकी सूचना तत्काल उस अधिकारी को देनी होगी जो अनुमान स्वीकृत करने के लिए सक्षम हो और उस कार्य पर खर्च होने वाली अनुमानित राशि बताते हुए संबंधित लेखा परीक्षा अधिकारी को भी सूचना देनी होगी।

(ख) नियम 5 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाये, अर्थात् :—

“5. संशोधित विस्तृत अनुमान.—(1) जहां किसी राष्ट्रीय राजमार्ग पर किसी मूल कार्य व्यय, जिसके लिए केन्द्रीय सरकार ने विस्तृत अनुमान तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति नियम 3 के लिए उप नियम (1) के

अधीन दे दी हो, किसी भी समय ऐसे अनुमान की राशि से 15 प्रतिशत अथवा एक करोड़ रुपए, इनमें से जो भी कम हो, अथवा बढ़ गया हो तो कार्यकारी एजेन्सी ऐसे कार्य के लिए लागत का विस्तृत संशोधित अनुमान केन्द्रीय सरकार को इस रूप में भेजेगी जैसा कि उसके लिए सरकार निर्दिष्ट करे और केन्द्रीय सरकार उन शर्तों के अधीन जो वह उचित समझे संशोधित विस्तृत अनुमान का तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति देगी।

- (2) जहां किसी राष्ट्रीय राजमार्ग पर किसी मूल कार्य, जिसकी लागत के विस्तृत अनुमान को नियम 3 के उपनियम (2) के अधीन संबंधित कार्यकारी एजेन्सी ने तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति दे दी हो, का व्यय किसी भी समय इस अनुमान की राशि से बढ़ने की संभावना हो अथवा बढ़ जाय और मूल कार्य की संशोधित लागत जिसमें अधिकता भी शामिल है, किसी भी मूल अनुमान के 15 प्रतिशत से अधिक अथवा 10.00 लाख रुपए बढ़ने की संभावना हो अथवा बढ़ जाय, तो कार्यकारी एजेन्सी ऐसे कार्य के लिए लागत का संशोधित विस्तृत अनुमान केन्द्रीय सरकार की इस रूप में भेजेगी जैसा कि सरकार निर्दिष्ट करे और केन्द्रीय सरकार ऐंसे संशोधित अनुमान को उन शर्तों के अधीन जो वह उचित समझे, तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति देगी।
- (3) उपनियम (2) में कुछ भी लिखा होने के बावजूद, जहां किसी राष्ट्रीय राजमार्ग पर किसी मूल कार्य, जिसकी लागत के विस्तृत अनुमान को नियम 3 के उपनियम (2) के अधीन संबंधित कार्यकारी एजेन्सी ने तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति दे दी है, का व्यय किसी भी समय इस अनुमान की राशि से बढ़ने की संभावना हो अथवा बढ़ जाय तो मूल कार्य की लागत के ऐसे अनुमान और संशोधित अनुमान की राशि, जिसमें अधिकता भी शामिल है, किसी समय मूल अनुमान के 15 बढ़ गई हो अथवा की संभावना हो परन्तु जो उस मूल कार्य की लागत के अवास्तविक अनुमान के 15% से अधिक न हो, जिसके लिए कार्यकारी एजेन्सी ने केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत किये हों, और इस सरकार की स्वीकृति प्राप्त कर ली हो, तो कार्यकारी एजेन्सी इन नियमों के साथ उपाबद्ध अनुसूची में निर्दिष्ट शर्तों के अधीन ऐसे संशोधित अनुमानों को तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति देगी। बशर्ते कि संशोधित अनुमान की राशि 10 लाख रुपए से अधिक न हो अथवा बढ़ने की संभावना न हो। फिर यह भी कि व्यय में अधिकता नमी कारणों से हुई हो जैसे श्रम और सामग्री की लागत में वृद्धि न कि पहले से अनुमोदित विशिष्टियों अथवा कार्य के क्षेत्र में संशोधन अथवा उसमें विस्तार के कारण।
- (4) जहां किसी राष्ट्रीय राजमार्ग के किसी मूल कार्य व्यय लागत की अनुमानित राशि से किसी भी समय बढ़ जाए अथवा बढ़ने की संभावना हो तो, केन्द्रीय सरकार द्वारा उस समय तक उप नियम (1), (2) अथवा (3) में उपबंधित मामलों में कार्य के लिए कोई भी धनराशि आवंटित नहीं की

जायगी जब तक कि उन उपनियमों के उपबन्धों का अनुपालन न हो।
सिवाय उन मामलों के जहाँ केन्द्रीय सरकार अन्यथा निर्देश दे।

व्याख्य.—संदेहों को दूर करने के लिए एतद्वारा घोषणा की जाती है कि उन मामलों में जहाँ खर्च की अधिकता उपनियम (1) अथवा उपनियम (2) में निर्दिष्ट राशि अथवा प्रतिशतता से कम हो, तो यह आवश्यक नहीं है कि उन उपनियम के अनुसार संशोधित अनुमान के लिए केन्द्रीय सरकार से तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति प्राप्त की जाये केवल इसका छोड़ जहाँ व्यय की अधिकता नेमी कारणों से हुई हो जैसे श्रम अथवा सामग्री की लागतों में वृद्धि और न कि पहले से अनुमोदित विनिष्टियों अथवा कार्य के क्षेत्र संशोधन अथवा उसके विस्तार के कारण।

(ग) निम्नलिखित अनुसूची अंत में रखी जाए, अर्थात् :—

“अनुसूची

[ब्रिज नियम (3) 2]

संबंधित कार्यकारी एजेंसी द्वारा किसी राष्ट्रीय राजमार्ग पर किसी मूल कार्य के निष्पादन के लिए जिसकी लागत 10 लाख रुपये से अनधिक हो के नक्शे और अनुमान को तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति जारी करने के लिए शर्तें

(1) कार्यकारी एजेंसी केन्द्रीय सरकार को अनुमोदनार्थ वर्ष के वार्षिक योजना कार्य क्रम की प्राप्ति के पश्चात् 3 महीने की अवधि के अन्तर उस विशेष वर्ष के लिए वार्षिक योजना कार्य कार्यक्रम में दिये गये अस्थायी व्यौरे के अनुसार नोचे दिये गये व्यौरों के संबंध में विस्तृत सूचना सहित अनुमानित अनुमान भेजेगी :

(क) जिस क्षेत्र में कार्य किया जाना है उसका अनुमानित नक्शा सहित संक्षेप प्रस्ताव।

(ख) किये गये प्रारम्भिक सर्वेक्षण और जांच कार्य।

(ग) व्यापक लक्षण जिसमें मौजूदा स्थिति तथा वांछित सुधार कार्य दिखाये गये हों।

(घ) यातायात आंकड़े।

(ङ) निष्पादन की अवधि।

(च) व्यय का क्रम और भौतिक कार्य।

(छ) मुख्य शीर्षों के अन्तर्गत अनुमानित मात्रा तथा अनुमानित लागत जैसे

(1) सड़क कार्य :

भूमि अर्जन

मिट्टी कार्य

सड़क सामग्री

(2) पुल कार्य

नींव कार्य

ऊपरी संरचना

गार्डर बंध आदि

- (ज) विस्तार विनिष्ठियां
- (झ) कार्य के तीव्र गति से निष्पादन के लिए अपेक्षित उपस्करों की सूची
- (ञ) सड़कों के मामले में संरेखन नक्शे और अनुलम्ब खण्ड, पुलों के मामलों में जल संबंधी आंकड़े और संरचनाओं के डिजाइनों की रूप रेखा।
- (ट) उसी क्षेत्र में किये एक ही प्रकार के कार्यों की तुलना के लिए ब्यौरा
- (ठ) विशेष लक्षण, यदि कोई हो।
- (2) (क) शर्त (1) के अधीन उल्लिखित आधिक योजना कार्य कार्यक्रम में किये वर्णन के अनुसार अनुमेय कार्य आकारों को नियमित किया जायेगा और कार्य को विभाजित नहीं किया जायेगा।
- (ख) इकमुश्त व्यवस्था वाले मदों के मामले में (जैसे ज्योमितियों में सुधार, स्लिपिंग खण्डों का स्थायीकरण, निमज्जक खण्डों में सड़क को ऊंचा करना) प्रत्येक थल विशेष, जिसका अपेक्षित ब्यौरा उपलब्ध हो, को अलग माना जायेगा।
- (3) तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति कार्यों के केवल ऐसे मदों को दी जायेगी जिसके लिये शर्त (1) के अधीन दिये गये अनुमोदन के आधार पर प्रत्येक कार्य के लिए वर्ष के दौरान स्पष्ट बजट व्यवस्था की गई हो।
- (4) विस्तृत अनुमानों को स्वीकृत करते समय, कार्यकारी एजेन्सी यह सुनिश्चित करेगी कि संसद के समक्ष रखने के लिये केन्द्रीय सरकार द्वारा स्वीकार किये गये बजट अनुमानों में उल्लिखित कार्य के लिये मोटे हिसाब से लगाया गया अनुमान 15 प्रतिशत से अधिक का नहीं होगा या उस एजेंसी द्वारा स्वीकृत किया जाने वाला विस्तृत अनुमान की कुल लागत किसी भी हालत में 10 लाख रुपये से अधिक नहीं होगी, इनमें जो भी कम होगा।
- (5) सभी मामलों में स्वीकृत विस्तृत अनुमानों की लागत का सार कार्यकारी एजेन्सी द्वारा स्वीकृत कार्यों के बारे में उक्त एजेंसी द्वारा भेजा जायेगा और इसके अलावा पुल अनुमानों के मामले में रेखांकित नक्शा भी भेजा जायेगा। स्वीकृत विस्तृत अनुमानों की लागत के सार में शर्त (4) के अधीन उल्लिखित अधिकता यदि कोई हो, के लिये औचित्य होगा।
- (6) कार्यकारी एजेन्सी द्वारा स्वीकृत सभी कार्यों की प्रगति रिपोर्टें केन्द्रीय सरकार को भेजी जायेगी जो ऐसे प्रपत्र में ऐसी आवर्तता में होगी जैसा कि केन्द्रीय सरकार समय समय पर अपेक्षा करेगी।
- (7) राष्ट्रीय राजमार्ग पर किसी मूल कार्य करने के लिये नक्शों और अनुमानों को तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति कार्यकारी एजेन्सी द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों के प्रभारी अतिरिक्त मुख्य इंजीनियर या प्रधान इंजीनियर के स्तर के अधिकारी के अनुमोदन प्राप्त करने के बाव दी जायेगी।

- (8) यदि कार्यकारी एजेन्सी उन अधीक्षक इंजीनियरों के पद के अधिकारियों के अनुमोदन के बाद तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति देना आवश्यक समझता है जिनके पास अपेक्षित तकनीकी प्रशासकीय और वित्तीय शक्तियां हैं केन्द्रीय सरकार का पूर्वानुमोदन प्राप्त किया जायेगा लेकिन ऐसे सभी मामलों में राष्ट्रीय राजमार्गों से संबंधित केन्द्रीय सरकार के मंत्रालय के संबंधित क्षेत्रीय अधिकारी से परामर्श करेगा।
- (9) उपमार्गी ज्यामितियों का पुनरावलोकन और सुधार और 100 मीटर तक की लंबाई के पुलों के लिये डिजाइन और पुल जिसके प्रत्येक पाट 30 मीटर से अधिक न हो चाहे लागत 10 लाख रुपये के अन्दर हो कार्यकारी एजेन्सी द्वारा राष्ट्रीय राजमार्गों से संबंधित केन्द्रीय सरकार में मंत्रालय के संबंधित क्षेत्रीय अधिकारी के पूर्वानुमोदन के बिना कोई कार्य स्वीकृत नहीं किया जायेगा।
- (10) तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति से संबंधित मामलों में निम्नलिखित क्रिया विधि अपनाई जायेगी, अर्थात्:—
- (1) निर्माण कार्यों के मामले में जहां अनुमानों में अपनाये गये मानक और डिजाइनों इण्डियन रोड्स कांग्रेस संहिता और विशिष्टियों और समय समय पर केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किये गये अन्य संबंधित अनुदेश, मार्ग निर्देशक सिद्धान्त मानक पुल डिजाइन के अनुसार हैं कार्यकारी एजेन्सी द्वारा दी गई स्वीकृतियों की प्रतियां राष्ट्रीय राजमार्गों से संबंधित केन्द्रीय सरकार में मंत्रालय के संबंधित क्षेत्रीय अधिकारियों को भी प्रतियां और अनुभव की पूरी प्रति बराबर भेजी जायेगी ताकि स्वीकृति के बाद भी वे मामले की जांच कर सकें और कार्यकारी एजेन्सी को ऐसे संहिता विशिष्टियों, अनुदेशों, मार्ग निर्देशक सिद्धान्तों, मानक पुल डिजाइनों, यदि कोई हो के विचलनों को कार्यकारी एजेन्सी को बता सकें।
 - (2) जहां किसी कार्य के लिए स्थानीय स्थितियों के कारण केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किये मानक, विशिष्टियों, अनुदेशों, मार्गनिर्देशक सिद्धान्तों का व्यतिक्रम करना हो, तो किसी भी कार्यकारी एजेन्सी द्वारा उस समय तक कोई भी कार्य स्वीकृत नहीं किया जायेगा जब तक कि केन्द्रीय सरकार में मंत्रालय के संबंधित क्षेत्रीय अधिकारी जो राष्ट्रीय राजमार्गों से संबंधित हो, के अनुमान की एक पूर्ण प्रति न भेज दे और ऐसे मामलों के निपटानार्थ समय समय पर जारी किये गये सामान्य अनुदेशों के अनुसार उसकी स्वीकृति प्राप्त न कर ले कार्यकारी एजेन्सी केन्द्रीय सरकार को भेजे जाने वाले अनुमानों में इन व्यतिक्रमों का संक्षेप में उल्लेख भी करेगी जिसमें संबंधित क्षेत्रीय अधिकारी की स्वीकृति का उल्लेख किया हो।
 - (3) अन्य सभी मामलों में, जहां प्रस्तावित व्यतिक्रम केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किये गये सामान्य अनुदेशों के अनुकूल न बैठता हो अथवा स्थानीय स्थितियों के कारण आवश्यक न हो, तो उसके लिए कार्यकारी एजेन्सी तकनीकी अनुमोदन और वित्तीय स्वीकृति दे सकती है परन्तु इसके लिए उसे केन्द्रीय सरकार की मंत्रालय के क्षेत्रीय अधिकारी, जो राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित हो, के जरिए विस्तृत अनुमान की एक प्रति सहित एक पत्र भेजकर पूर्व अनुमति लेनी होगी। क्षेत्रीय अधिकारी उस पत्र को अपनी टिप्पणी सहित केन्द्रीय सरकार को भेजेगा।

- (4) केन्द्रीय सरकार द्वारा बजट अनुमानों को स्वीकार कर लिए जाने के बाद कार्य के लिए उपलब्ध होने वाली संभावित राशि की सूचना संबंधित कार्यकारी एजेंसी को दी जाएगी। धन का कार्यवार आवंटन केन्द्रीय सरकार करेगी और संसद् द्वारा बजट पारित होते ही इसकी सूचना और आवश्यक कार्यवाही के लिये संबंधित कार्यकारी एजेंसी को दी जाएगी। वित्तीय प्रतिबद्धताओं की स्वीकृति कार्यकारी एजेंसी द्वारा तभी दी जानी चाहिए जब संसद् द्वारा बजट पारित हो जाए और इसकी सूचना कार्यकारी एजेंसी को मिल जाए। परियोजना को तकनीकी स्वीकृति देना, टेंडरों को मंगाना और उन्हें प्राप्त करना, उनके समाधान हेतु बातचीत करना इत्यादि दूसरे सभी कार्य कार्यकारी एजेंसी द्वारा केन्द्रीय सरकार द्वारा बजट अनुमान की स्वीकृति की सूचना मिलते ही तुरन्त शुरु कर दिए जाए।

[सं० फा० पी० एल-30 (193)/71]

जगदेव सिंह मड़िया,
महानिदेशक (सड़क विकास)
एवं प्रतिरिक्त सचिव।

महा प्रबन्धक, भारत सरकार भूतलालय, मिन्टो रोड, नई दिल्ली द्वारा मृद्रित तथा
निर्यन्त्रक, प्रकाशन विभाग, दिल्ली द्वारा प्रकाशित 1976

PRINTED BY THE GENERAL MANAGER, GOVERNMENT OF INDIA PRESS, MINTO ROAD,
NEW DELHI AND PUBLISHED BY THE CONTROLLER OF PUBLICATIONS, DELHI, 1976